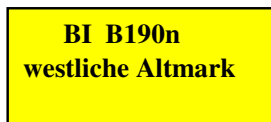
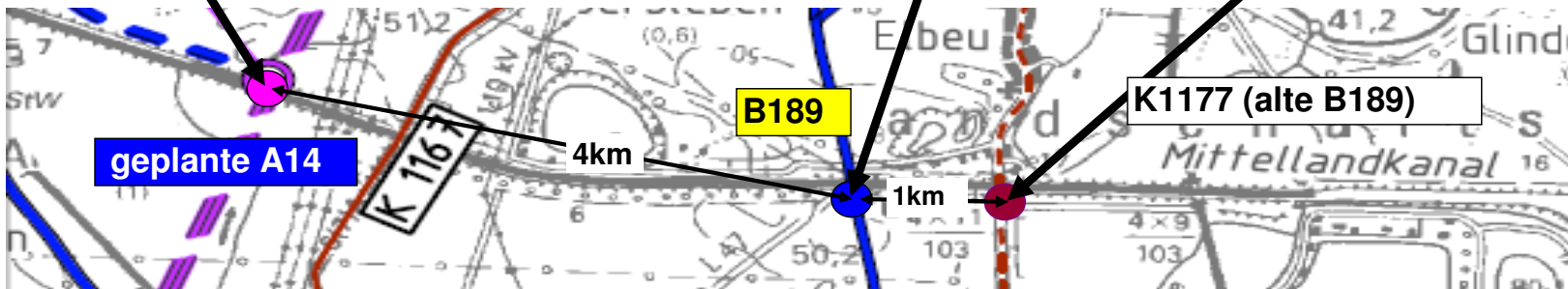
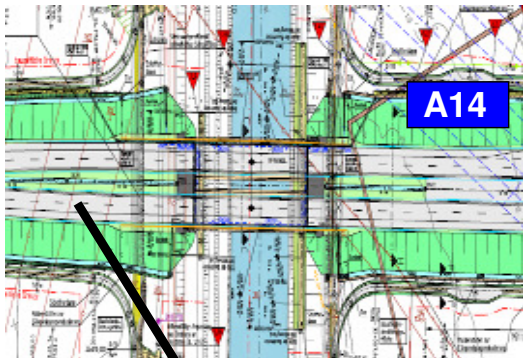


der 10-spurige Autobahn-Wahnsinn am Mittellandkanal bei Magdeburg

Mit dem 1. Spatenstich für den Teilabschnitt VKE 1.2 "Ortsumfahrung Colbitz" am 30. November soll der offizielle Baubeginn der A14 Schwerin - Magdeburg eingeleitet werden. Damit wird eines der umstrittensten Straßenverkehrsprojekte in Deutschland begonnen. Der südlich anschließende Abschnitt VKE 1.1 schafft 4 km neben dem vorhandenen 4spurigen Tunnel der B189, ausgelegt für täglich 30.000 Fahrzeuge, (durch Anbau von Standstreifen 60.000 Kfz/d) eine zusätzliche Querung des Mittellandkanals für 70.000 Kfz/d. Damit könnten täglich auf 5km Kanalabschnitt 100.000KfZ diesen queren. Das entspricht einer 3-fachen Überkapazität! Für die A14 wurden bis 36.600 Kfz/d bis 2025 prognostiziert, auf der B 189 liegt das Verkehrsaufkommen seit 2005 konstant bei 16.000 Fahrzeugen. Mit einer Schließung der 2 km langen Lücke zwischen der 4-spurigen B189 und der „OU Colbitz“, wie von uns seit Jahren gefordert, wäre der bedarfsgerechte Ausbau der B189 nach Stendal schon zu 1/3 fertig. Fazit: **Stoppt den Weiterbau der A14!**



www.keine-a14.de

